

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Изборном већу Факултета

Предмет *Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област **Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика**.*

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, број 399/3 од 14.05.2019. године, а по објављеном конкурс за избор ванредног професора на одређено време од 5 година, са пуним радним временом, за ужу научну област **Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика**, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 830 од 22.05.2019. године пријавио се један кандидат и то др Снежана Тадић, дипл.инж.саоб.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Снежана Тадић, дипл.инж.саоб., испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Снежана Тадић рођена је 1974. године у Никшићу, где је завршила основну школу и Гимназију, Природно математички смер, 1993 године. По завршетку средње школе уписала је Саобраћајни факултет Универзитета у Београду и дипломирала 2000. године на тему “Просторно технолошке перформансе будућег терминала за течне терете у Луци Бар” са оценом 10 и просечном оценом у току студија 9,05. Школске 2000/01 уписала је последипломске студије на Саобраћајном факултету, усмерење Логистички системи и завршила их у децембру 2005. године, са просечном оценом 10 и успешно одбрањен магистарски рад под називом “Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала”. Докторску дисертацију на тему “Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система” одбранила је у децембру 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Добитник је награде Привредне коморе Београда за најбоље докторске дисертације за 2014/2015.

Од септембра 2001. године, др Снежана Тадић ради на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, Одсек за логистику. Ангажована је у наставним активностима основних, мастер и докторских студија за групу предмета из области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*. У досадашњем раду, била је ментор при изради 30 и члан комисија за одбрану 335 дипломских, завршних и мастер радова. Осим тога, била је ментор у припреми 16 студентских радова за међународне научне конференције: *LOGIC 2013* (три рада), *LOGIC 2015* (пет радова), *LOGIC 2017* (осам радова).

Др Снежана Тадић је коаутор три књиге (једна монографија) и 82 рада. Пет научних радова објављено је у међународним часописима са SCI листе, 18 у часописима националног значаја, 52 рада у зборницима са међународних и домаћих научних скупова, а седам је изложено на међународним научно-стручним скуповима. У претходном периоду урадила је велики број рецензија за научне часописе (*Expert Systems with Applications, Annals of Operations Research, Knowledge-Based Systems, Applied Soft Computing, European Journal of Industrial Engineering, International Journal of Information Technology & Decision Making, International Journal of Transport*

and Traffic Engineering, International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation, International Journal of Advanced Manufacturing Technology, Research in Transportation Economics, Sustainable Cities and Society, Scientia Iranica, Technological and Economic Development of Economy, Total Quality Management & Business Excellence, Quality Technology & Quantitative Management, Tehnika) и међународне конференције (19th International Conference on Transport Science, ICTS 2018, 20th EURO Working Group on Transportation Meeting, EWGT 2017, International symposium "Traffic strategic development in South East Europe", 3rd Logistics International Conference, LOGIC 2017, 4th Logistics International Conference, LOGIC 2019).

Као коаутор, руководилац или члан пројектног тима, др Снежана Тадић је учествовала у изради 32 научно-истраживачке студије и пројекта, од којих је седам међународног карактера, а четири Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Од избора у звање доцента учествовала је у изради шест пројеката, а на два је била руководилац радног тима (један међународни).

Учествовала је у раду Програмског и Организационог одбора и била председавајући секције на више међународних научних конференција. Члан је Програмског одбора на међународним научним конференцијама: *International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2018)*, *Traffic Strategic Development in South East Europe*, *International conference NEW HORIZONS of Transport and Communications 2019* и *International conference on transport science (ICTS 2020)*. Председавајући секције била је на међународним научним конференцијама *International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2014, ICTTE 2018)*, *International conference on transport science (ICTS 2018)* и *Logistics international conference LOGIC 2017*, а члан Организационог одбора на међународним научним конференцијама *Logistics international conference (LOGIC 2013, 2015, 2017, 2019)*, *International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2012)* и *Logistics international conference LOGISTIKA 2010*. Осим тога, била је члан Организационог одбора и један од предавача Прве летње школе логистике и интермодалног транспорта за Дунавски регион (*1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region - LIDARES 2014*), подржане од Фонда за сарадњу ЦЕИ (*CEI, Central European Initiative*), одржане у Новом Саду, 25-29.08.2014.

Др Снежана Тадић је била један од иницијатора, оснивача и подпредседник *Групаације за city логистику* при Привредној комори Београда, а од 2017. године је члан *Савета за city логистику* Привредне коморе Србије.

Локални је координатор CEEPUS (Central European Exchange Program for University Studies) мреже *Fostering sustainable partnership between academia and industry in improving applicability of logistics thinking (FINALIST)*, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020. У оквиру ове мреже, др Снежана Тадић успоставила је сарадњу са партнерским институцијама, координирала мобилност гостујућих наставника на Саобраћајном факултету, као наставник гостовала на *Факултету прометних знаности* у Загребу, селектовала и упутила 13 студената Факултета на једномесечни боравак на различите универзите, а у циљу спровођења истраживања неопходних за мастер радове и докторску дисертацију.

Осим на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, др Снежана Тадић је више година ангажована за извођење наставе на Саобраћајном факултету Добој, Универзитет у Источном Сарајеву и Факултету за саобраћај, комуникације и логистику Будва. На овим факултетима је била ментор и члан Комисије за одбрану неколико завршних, мастер и дипломских радова.

Др Снежана Тадић је од избора у звање доцента по позиву учествовала на више радионица и конференција у иностранству. Предавања по позиву одржала је на *Универзитету у Љубљани*, *Факултету за поморство и транспорт* у Порторожу, у периоду 20-24.11.2018.

По позиву Friedrich-Naumann фондације, др Снежана Тадић била је учесник и предавач на међународном скупу посвећеном паметним градовима (*Workshop on smart cities and smart governance, Towards new forms of mobility and civic participation*), одржаном у Берлину, 26-28.10.2016. године. Том приликом одржала је предавање на тему *City logistics and smart city*. Осим тога, учествовала је и у програму обуке локалних управа Републике Србије на тему *city* логистике (Београд, 25-26.04.2015.).

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Магистарски рад са темом “*Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала*” (ментор Проф. др Слободан Зечевић, дипл.инж.) одбранила је децембра 2005. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Докторску дисертацију “*Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система*” (ментор Проф. др Милорад Видовић, дипл.инж.) одбранила је децембра 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Тадић С., *Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала*, магистарска теза, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
2. Тадић С., *Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система*, докторска дисертација, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2014.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Од септембра 2001. године, прво као асистент-приправник, а потом као асистент, ради на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, Одсек за логистику. Др Снежана Тадић ангажована је у наставним активностима основних, мастер и докторских студија за групу предмета уже научне области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика* (Основне студије: Основни логистике, Интермодални транспорт, Логистички центри и City логистика; Мастер студије: Технологије интермодалног транспорта, Планирање и пројектовање логистичких центара и Посебне области city логистике; Докторске студије: Интермодални транспорт и логистички центри и Моделирање перформанси city логистичких система).

Анонимним анкетама студената Саобраћајног факултета, наставни и педагошки рад кандидата, за школске: 2014/15, 2015/16, 2016/17, 2017/18, 2018/19 оцењен је просечном оценом 4,43 (максимална оцена 5,00).

Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима. У досадашњем раду, била је ментор при изради 30 и члан комисија за одбрану 335 дипломских, завршних и мастер радова. Осим тога, била је ментор у припреми 16 студентских радова за међународне научне конференције: *LOGIC 2013* (три рада), *LOGIC 2015* (пет радова), *LOGIC 2017* (осам радова).

Један је од аутора монографије и две књиге:

1. **Тадић, С.**, Зечевић, С., 2016. *Моделирање концепција city логистике*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд. ISBN: 978-86-7395-352-6 (монографија, **M41**)
2. Зечевић, С., **Тадић, С.**, 2006. *City логистика* (2013. друго издање), Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд. ISBN: 86-7395-220-4
3. Зечевић, С., **Тадић, С.**, 2011. *Логистика*, Факултет за пословни менаџмент, Бар, Црна Гора. ISBN: 978-86-85755-47-7

Поглавља монографије *Моделирање концепција city логистике* користе се као помоћни уџбенички материјал на основним, мастер и докторским студијама. Књига *City логистика* је монографија и

основни уџбеник који покрива област city логистике одређену наставним програмом основних, а делимично и мастер академских студија.

На основу напред наведеног, наставне активности кандидата се могу оценити као веома успешне, што потврђују и резултати анонимних студентских анкета у којима је педагошки рад кандидата оцењен одличним оценама.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Од почетка каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области *Логистике*, посебно уже научне области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*. Посебно интересовање кандидат показује за моделирање и оптимизацију логистичких система и ланаца, технологије интермодалног транспорта, маркетинг истраживања у области логистике, развојне стратегије и технолошке пројекте логистике и транспортних система, планирање, пројектовање и управљање логистичким системима, студије изводљивости и бизнис планове логистичких центара, урбано планирање, симулацију и примену квантитативних метода у логистици.

Кандидат је аутор 82 рада, од чега су 41 саопштена и објављена након избора у звање доцента. Према *Google scholar* радови др Снежана Тадић су наведени 267 пута (249, од 2014. године). Према истом извору *h*-индекс износи 7, а *i10*-индекс је 5.

Као коаутор, руководилац или члан пројектног тима, учествовала је у изради 32 научно-истраживачке студије и пројекта из области *Логистике*. Од избора у звање доцента учествовала је у изради шест пројеката, а на два је била руководилац радног тима (један међународни).

Следи детаљан преглед референци кандидата.

Национална монографија (категорија M40)

----- После избора у звање доцента

Категорија M41

Тадић, С., Зечевић, С., 2016. Моделирање концепција city логистике, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд

Радови у часописима међународног значаја са SCI листе (категорија M20)

----- После избора у звање доцента

Категорија M23

1. Krstić, M., Tadić, S., Brnjac, N., Zečević, S., 2019. Intermodal terminal handling equipment selection using a fuzzy multi-criteria decision making model. *Promet – Traffic & Transportation*, Vol.31, No 1, pp 89-100. (IF₂₀₁₈=0,456)
2. Zečević, S., Tadić, S., Krstić, M., 2017. Intermodal Transport Terminal Location Selection Using a Novel Hybrid MCDM Model. *International Journal of Uncertainty Fuzziness and Knowledge-based Systems*, Vol.25, No 6, pp 853-876. (IF₂₀₁₇=1,159)

----- Пре избора у звање доцента

Категорија M21

3. Tadić, S., Zečević, S. & Krstić, M., 2014. A novel hybrid MCDM model based on fuzzy DEMATEL, fuzzy AHP and fuzzy VIKOR for city logistics concept selection. *Expert Systems with Applications*, Vol.41, No 18, pp. 8112-8128. (IF₂₀₁₃=1,965)

Kategorija M22

4. Vidović, M., Zečević, S., Kilibarda, M., Vlajić, J., Bjelić, N. & **Tadić, S.**, 2011. The p-hub Model with Hub-catchment Areas, Existing Hubs, and Simulation: A Case Study of Serbian Intermodal Terminals. *Networks and Spatial Economics*, Vol.11, No 2, pp. 295-314. (IF₂₀₁₁=1,019)

Kategorija M23

5. **Tadić, S.**, Zečević, S. & Krstić, M., 2014. Ranking of Logistics System Scenarios for Central Business District. *Promet – Traffic&Transportation*, Vol.26, No 2, pp. 159-167. (IF₂₀₁₃=0,292)

Радови у зборницима међународних научних скупова (категорија M30)

----- После избора у звање доцента

Kategorija M31

6. **Tadić, S.**, 2018. City logistics - sustainable urban development strategy. *Proceedings of the international symposium "Traffic strategic development in South East Europe"*, 30-31.05.2018., Budva, Montenegro, pp 187-193.

Kategorija M33

7. **Tadić, S.**, Krstić, M., Zečević, S., 2019. Modeling the structure of the logistics centers. *Proceedings of the 4th Logistics international conference, LOGIC 2019*, Faculty of transport and traffic engineering, Belgrade University, Belgrade, Serbia, in press.
8. Krstić, M., **Tadić, S.**, Zečević, S., 2019. Elements for defining the intermodal terminals structure. *Proceedings of the 4th Logistics international conference, LOGIC 2019*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, in press.
9. **Tadić, S.**, Zečević, S., Milenković, D., 2018. Problems regarding intermodal transport in the Danube Region. *Proceedings of the 4th International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE 2018*, City Net Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, pp 483-489.
10. Čabrić, N., **Tadić, S.**, Zečević, S., 2018. Modelling security of intermodal transport by application of Petri nets. *Proceedings of the 4th International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE 2018*, City Net Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, pp 490-494.
11. **Tadić, S.**, Zečević, S., Kostadinović, A., 2018. City logistics problems and solutions of the central zone. *Proceedings of the 18th international conference on transport science, ICTS 2018*, Slovene Association of Transport Sciences, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport and University of Split, Faculty of Maritime Studies, Portoroz, Slovenia, pp 374-380.
12. **Tadić, S.**, Brnjac, N., Zečević, S., 2018. Problems of choosing a dry port location. *Proceedings of the international symposium "Traffic strategic development in South East Europe"*, 30-31.05.2018., Budva, Montenegro, pp 221-227.
13. Zečević, S., Brnjac, N., **Tadić, S.**, 2018. Logistic flows in hospitals. *Proceedings of the international symposium "Traffic strategic development in South East Europe"*, 30-31.05.2018., Budva, Montenegro, pp 195-202.
14. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M. 2018. Assessment of the political city logistics initiatives sustainability. EURO Mini Conference on "Advances in Freight Transportation and Logistics", Padova, Italy, 07-09.03.2018. In: *Transportation Research Procedia*, 30, 285–294.
15. **Tadić, S.**, Zečević, S., Kostadinović, A., 2017. Home delivery – problems and opportunities. *Proceedings of the 6th international conference Towards a Humane City: Smart Mobility – Synergy Between Sustainable Mobility and New Technologies*, Faculty of technical sciences, University of Novi Sad, Novi Sad, Serbia, pp 131-136.

16. Zečević, S., **Tadić, S.**, Savatić, Z., 2017. Cargo bikes for human city. *Proceedings of the 6th international conference Towards a Humane City: Smart Mobility – Synergy Between Sustainable Mobility and New Technologies*, Faculty of technical sciences, University of Novi Sad, Novi Sad, Serbia, pp 137-142.
17. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2017. Sustainability of the city logistics initiatives. *Proceedings of the 3rd Logistics international conference, LOGIC 2017*, Faculty of transport and traffic engineering, Belgrade University, Belgrade, Serbia, pp 44-49.
18. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2017. Multi-criteria evaluation of the intermodal terminal technologies. *Proceedings of the 3rd Logistics international conference, LOGIC 2017*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, pp 105-110.
19. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2016. Locating city logistics terminal by applying the combined QFD-VIKOR method. *Proceedings of the 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE 2016*, Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, pp 367-374.
20. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2016. Selection of the intermodal transport chain variant using AHP method. *Proceedings of the 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering – ICTTE 2016*, Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, pp 339-345.
21. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2015. Regional logistics and intermodal transport scenarios. *Proceedings of the 2nd Logistics international conference, LOGIC 2015*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, pp 80-85.
22. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2015. City logistics performance. *Proceedings of the 2nd Logistics international conference, LOGIC 2015*, Faculty of transport and traffic engineering, Belgrade University, Belgrade, Serbia, pp 235-240.

----- *Пре избора у звање доцента*

Kamegoruja M33

23. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2013. City logistics concepts of Belgrade. *Proceedings of the 1st Logistics international conference, LOGIC 2013*, Faculty of transport and traffic engineering, Belgrade University, Belgrade, Serbia, pp 14-19
24. Brnjac, N., **Tadić, S.**, Kuharić, M., 2013. State of intermodal transport in Croatia and Serbia. *Proceedings of the 1st Logistics international conference, LOGIC 2013*, Faculty of transport and traffic engineering, Belgrade University, Belgrade, Serbia, pp 149-154.
25. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2012. City logistics terminal location selection using combined fuzzy AHP and fuzzy TOPSIS analysis. *Proceedings of the International conference on traffic and transport engineering, ICTTE*, Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, pp 345-358
26. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2011. Developing an e-logistics system. *Proceedings of the International conference: Communications and business sector*, Faculty for Management in Transport and Communications, Berane, Montenegro, pp 45-53
27. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2011. Logistics and supply chain management in tourism. *Proceedings of the International conference: Tourism as a Factor of Regional Development*, Faculty for Management in Transport and Communications, Plav, Montenegro, pp 205-211
28. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2011. City logistics terminal location models. *Proceedings of the 3rd International symposium: New Horizons of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 295-600
29. **Tadić, S.**, Stanković, S., 2011. The role of the dry port terminal in the development of intermodal transport. *Proceedings of the 3rd International symposium: New Horizons of Transport and*

- Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 263-268
30. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2010. Public private partnership in logistics and intermodal transport. *Proceedings of the 1st International Scientific Conference Logistics 2010*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 57-62
 31. Krstić, M., Pilman, I., **Tadić, S.**, 2010. Logistics city center streets. *Proceedings of the 1st International Scientific Conference Logistics 2010*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 71-76
 32. Zečević, S., **Tadić, S.**, 2009. City logistics and sustainability development. *Proceedings of the 2nd International symposium: New Horizons of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 282-288
 33. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, Krajnović, J., 2008. Applying of the logistic controlling in transport enterprises. *Proceedings of the 22nd microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 47-52
 34. Zečević, S., Vidović, M., **Tadić, S.**, 2007. Optimal location of scales on a railway network. *Proceedings of the 21st microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 145-150
 35. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2007. The choice of the logistics provider. *Proceedings of the 21st microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 47-52
 36. Zečević, S., Vidović, M., Kilibarda, M., Vlajić, J., Bjelić, N., **Tadić, S.**, 2006. Modelling of Intermodal Terminals Network: Serbian Case. *Proceedings of the 4th International Logistics and Supply Chain Congress*, Faculty of Economics and Administrative Sciences, Izmir University, Izmir, Turkey (CD)
 37. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. Behaviour of Logistic Services Customers. *Proceedings of the 4th International Logistics and Supply Chain Congress*, Faculty of Economics and Administrative Sciences, Izmir University, Izmir, Turkey (CD)
 38. Zečević, S., Kilibarda, M., **Tadić, S.**, 2006. Modelling of the Logistic Centre Structure. *Proceedings of the 20th microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 209-214
 39. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. Segmentation and Choice of Logistic Market. *Proceedings of the 20th microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 79-84
 40. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. TQM approach to logistic providers business. *Proceedings of the 9th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2006*, Belgrade, Serbia, pp 514-520
 41. Zečević, S., Kilibarda, M., Radivojević, L., **Tadić, S.**, 2002. City logistics in the Belgrade development concept. *Proceedings of the 6th International conference on traffic science*, Faculty of Maritime Studies and Transport, University of Ljubljana, Portorož, Slovenia, pp 578-587

Радови објављени у часописима националног значаја (категорија M50)

----- **После избора у звање доцента**

Категорија M51

42. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2019. Codification as a management instrument for logistics processes and systems. *Tehnika*, God.69, Br. 2, str. 295-299.

43. **Tadić, S., Zečević, S., Milenković, D., 2017.** Tretman intermodalnog transporta u razvijenim i zemljama u razvoju. *Tehnika*, God.67, Br. 6, str. 897-902.
44. **Tadić, S., Zečević, S., 2016.** Global trends and their impact on city logistics management. *Technics*, special edition, pp. 105-110.
45. **Tadić, S., Zečević, S., 2016.** A framework for structuring city logistics initiatives. *International journal for traffic and transport engineering*, Vol.6, No 3, pp. 243-252.
46. **Tadić, S., Zečević, S., 2016.** Globalni trendovi i njihov uticaj na menadžment city logistike. *Tehnika*, God.66, Br. 3, str. 459-464.
47. **Tadić, S., Zečević, S., Krstić, M., 2015.** City logistics – status and trends. *International journal for traffic and transport engineering*, Vol.5, No 3, pp. 319-343.
48. **Tadić, S., Zečević, S., 2015.** Kooperacija i konsolidacija u city logistici. *Tehnika*, God.62, Br. 4, str. 687-694.
49. **Tadić, S., Zečević, S., 2015.** Integrisano planiranje sa ciljem održivosti city logističkih rešenja. *Tehnika*, God.70, Br. 1, str. 164-173.
50. **Tadić, S., Zečević, S., Krstić, M., 2015.** Ranking of logistics system scenarios using combined fuzzy AHP-VIKOR model. *International journal for traffic and transport engineering*, Vol.5, No 1, pp. 54-63.

Без категорије

51. **Tadić, S., 2016.** City logistics as function of Smart Cities. In: du Vinage, C., Crisolli et al., Smart Cities education, Friedrich-Naumann-Stiftung für die Freiheit, Western Balkans, pp.26-29.

----- **Пре избора у звање доцента**

Категорија М51

52. **Тадих, С., Зечевић, С., Крстић, М., 2014.** Иницијативе city логистике у циљу побољшања одрживости променом контекста урбане средине. *Техника*, Год.61, Бр. 5, стр. 834-843.
53. **Тадих, С., Зечевић, С., Крстић, М., 2014.** Иницијативе city логистике у циљу побољшања одрживости унутар постојећег контекста урбане средине. *Техника*, Год.61, Бр. 3, стр. 487-495.
54. **Тадих, С., Зечевић, С., Крстић, М., 2013.** Лоцирање city логистичког терминала применом фази АНР анализе – пример Београда. *Техника*, Год.68, Бр. 4, стр. 707-716.
55. **Тадих, С., Зечевић, С., Крстић, М., 2012.** Logistics and supply chain management in tourism: present state and limitations. *Техника*, Год.6, Бр. 12, стр. 1018-1025.
56. **Зечевић, С., Килибарда, М., Тадих, С., 2004.** City логистика и робно-транспортни центри Београда. *Техника*, Год.51, Бр. 3, стр. 215-222.

Категорија М52

57. **Tadić, S., Zečević, S., 2012.** Development of intermodal transport and logistics in Serbia. *International journal for traffic and transport engineering*, Vol. 2, No 4, pp. 380-390.

Категорија М53

58. **Тадих, С., Зечевић, С., Петровић-Вујачић, Ј., 2013.** Глобални трендови и развој логистике. *Економски видици*, Год.18, Бр. 4, стр. 519-532.
59. **Zečević, S., Tadić, S., 2005.** Cooperation models of city logistics. *Transport&Logistics*, No 9, pp. 123-141.

Категорија М63

60. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Пајић, В., 2017. Интермодалне транспортне јединице у функцији одрживог развоја, *POLITEHNIKA 2017*, стр. 532-536.
61. Зечевић, С, **Тадих, С.**, Ристић, Ј., 2017. Логистички центри и одрживост урбане средине, *POLITEHNIKA 2017*, стр. 537-542.
62. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Крстић, М., 2016. Лоцирање терминала city логистике применом фази DANP методе, *SYM-OP-IS 2016*, стр. 337-340.
63. Зечевић, С, **Тадих, С.**, Крстић, М., 2016. Избор сценарија логистичког система централне пословне зоне применом фази ANP методе, *SYM-OP-IS 2016*, стр. 333-336.
64. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Миленков, П., 2015. Логистика у функцији одрживости здравственог система, *POLITEHNIKA 2015*, стр. 667-672.
65. Зечевић, С, **Тадих, С.**, Павловић, Ј., 2015. Ноћна испорука у циљу одрживости Београда, *POLITEHNIKA 2015*, стр. 661-666.

Категорија М63

66. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Крстић, М., 2014. Комбиновани фази АНР-TOPSIS модел за вредновање концепција регионалне логистике, *SYM-OP-IS 2014*, стр. 311-316.
67. Зечевић, С, **Тадих, С.**, Крстић, М., 2014. Рангирање сценарија логистичког система применом комбинованог фази АНР-VIKOR модела, *SYM-OP-IS 2014*, стр. 323-328.
68. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Крстић, М., 2013. Вредновање концепција регионалне логистике, *SYM-OP-IS 2013*, стр. 515-521.
69. **Тадих, С.**, Зечевић, С., 2009. Избор оптималног сценарија развоја логистичког система, *SYM-OP-IS 2009*, стр. 333-336.
70. Килибарда, М., Зечевић, С., **Тадих, С.**, 2006. Процесни приступ управљању квалитетом у логистици, рад по позиву, *Фестивал квалитета 2006, 33. Национална конференција о квалитету*, Крагујевац, стр. A217-A222.
71. Килибарда, М., Зечевић, С., **Тадих, С.**, 2006. Моделирање захтева за квалитетом логистичке услуге, *SYM-OP-IS 2006*, стр. 293-296.
72. Зечевић, С., **Тадих, С.**, 2003. Симулациони модел за избор оптималне концепције контејнерског терминала, *SYM-OP-IS 2003*, стр. 631-634.
73. Зечевић, С., Килибарда, М., **Тадих, С.**, 2002. Примена симулације за избор микролокације логистичког центра унутар индустријског комплекса са аспекта безбедности кретања, *SYM-OP-IS 2002*, стр. VIII-5-VIII-8.
74. Зечевић, С., Килибарда, М., Радивојевић, Л., **Тадих, С.**, 2002. Дефинисање логистичких перформанси привредних система у функцији урбанистичког планирања, *Планирање и имплементација, Нови приступи и искуства у планирању*, Београд, стр. 93-100.
75. Зечевић, С., Килибарда, М., Радивојевић, Л., **Тадих, С.**, 2002. City логистичке концепције, *Планирање и имплементација, Прилог унапређењу теорије и праксе планирања и имплементације*, Београд, стр. 251-258.

Радови изложени на скуповима међународног и националног значаја (без категорије)

----- **После избора у звање доцента**

76. **Tadić, S.**, 2018. Intermodal transport users' needs in the Danube Region, EUSDR Priority area 1b, 17th Steering Group Meeting, 11 October 2018, Belgrade, Serbia
77. **Tadić, S.**, 2017. City logistika - trendovi i izazovi, rešenja, aspekti održivosti. Predavanja i diskusija sa regionalnim menadžment timom kompanije Nelt Co. d.o.o., 03.02.2017. Novi Sad, Srbija
78. **Tadić, S.**, 2016. City logistics and smart city. Workshop on smart cities and smart governance, Towards new forms of mobility and civic participation, 26-28. October 2016., Berlin, Germany
79. **Tadić, S.**, 2015. Inicijativa za identifikaciju problema city logistike u Beogradu. 2 sednica Grupacije za city logistiku, Privredna komora Beograda, 09.07.2015., Beograd, Srbija.
80. **Tadić, S.**, 2015. City logistika i održivi razvoj grada. Smart Cities education, Friedrich-Naumann-Stiftung für die Freiheit, Western Balkans, 25-26. April 2015., Beograd, Srbija.
81. **Tadić, S.**, 2015. Rešenja city logistike. Smart Cities education, Friedrich-Naumann-Stiftung für die Freiheit, Western Balkans, 25-26. April 2015., Beograd, Srbija.

----- **Пре избора у звање доцента**

82. **Tadić, S.**, 2014. Intermodal transport and city logistics, 1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region, 25-29.08.2014., Novi Sad, Serbia

Магистарска и докторска теза (категирија M70)

Категорија M71

Тадих, С., 2014. *Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

Категорија M72

Тадих, С., 2005. *Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

Научно-истраживачки пројекти и студије

----- **После избора у звање доцента**

1. **Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима**, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, 2011-2019. Програм технолошког развоја (36006).
2. **Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела**, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, 2011-2019. Програм технолошког развоја (36027).
3. **Transport Study for the Danube Region - Study of the needs of users for intermodal transport in the Danube Region**, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, 2017-2018. Пројекат финансиран од ЕУ (ERDF и IPA-II) – руководилац пројекта
4. **Студија логистичког система компаније Енмон д.о.о.**, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2017. – руководилац пројекта

5. *Оптимизација магацинског пословања у ЈП ЕПС*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2016.
6. *Анализа и оптимизација магацинског пословања ЕПС Дистрибуције*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2015.

----- *Пре избора у звање доцента*

7. *Feasibility study for Logistic Center and Intermodal Terminal at Vršac*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, 2014. Пројекат финансиран од ЕУ (IPA Cross-border Cooperation Programme Romania – Republic of Serbia).
8. *Nis Logistics Centre Project Concept*, EPTISA Servicios de Ingenieria, S.L., 2012-2013 (ангажована као експерт). Пројекат финансиран од ЕУ (Municipal Infrastructure Support Programme, MISP 3).
9. *Freight Forwarding and Logistics in Serbia*, report prepared for the Serbia Economic Memorandum, World Bank, 2011 (ангажована као експерт).
10. *Facilitating of Intermodal Transport in Serbia*, Egis International, 2010-2012 (ангажована као експерт). Пројекат финансиран од ЕУ (IPA 2008 national program for Serbia).
11. *Оптимизација логистичких процеса секундарне дистрибуције нафтних деривата*, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, 2008-2010. Програм технолошког развоја (15018).
12. *Логистичка интеграција субјеката транспортног система региона - учешће интермодалног транспорта Црне Горе*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2009.
13. *Развој и примена оптималног система контролинга за праћење ефикасности у саобраћају*, Министарство науке и технолошког развоја, 2006-2009. Програм енергетске ефикасности (293005).
14. *Студија оптимизације складишног система у ГСП Београд*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
15. *Студија развоја модела логистичке функције у ГСП Београд*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
16. *Intermodaler verkehr Serbien – Österreich*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade & Transport Consult GMBH Austria, 2007-2008.
17. *Технолошки пројекат контејнерског и царинског терминала Логистичког центра „Nelt“ Добановци*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2007.
18. *Оптимизација логистичких процеса у систему Нафтне индустрије Србије*, Министарство науке и технолошког развоја, 2005-2007. Програм технолошког развоја (7048).
19. *Развојни концепт логистичког система на подручју Ада Хује (између морине „Дорћол“ и ивица Ада Хује)*, Урбанистички завод Београда, 2006.
20. *EUREKA project E!3012, Multimodal logistics chains North Sea/North Rhine-Westphalia/Balkan*, Department of logistics, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Danube Project Centre (Dpc), Dialog Gesellschaft Fuer Service und Kommunikation Mbh & Verband Spedition und Logistik Nordrhein E.V., 2005-2006.
21. *IMOD-X project, Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia*, Ministry of Capital Investments of the Republic of Serbia, SINTEF Technology and Society, Norway, Department of Logistics, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Serbia, 2005-2006.

22. *Идејно решење дистрибутивног система за прехранбене производе предузећа „Milšped“*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2005.
23. *Идејни технолошки и архитектонско грађевински пројекат пословно логистичког комплекса компаније „Fresh & Co.“ на Новом Београду*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2004.
24. *Идејни технолошки пројекат дистрибутивног центра „Fresh & Co.“ у Суботици*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2003.
25. *Студија робних токова са аспекта развоја логистичког интермодалног транспорта Општине Смедерево*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2003.
26. *Strategija privrednog razvoja Republike Srbije do 2010., oblast Intermodalni transport i logistika, razvojni program Mreža robno transportnih centara regionalnog i balkanskog karaktera*, Ministarstvo za nauku, tehnologije i razvoj Republike Srbije, Beograd, 2002.
27. *Генерални урбанистички план Београда, део Робно транспортни центри и логистика*, Урбанистички завод Београда, 2002.
28. *Идејни пројекат Центра за припрему амбалаже за производњу и отпрему готових производа Д.П. „Књаз Милош“ Буковичка Бања Аранђеловац*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2002.
29. *Детаљни урбанистички план прве фазе привредне зоне Бар*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2001.
30. *Технолошко економско решење робног терминала Ада Хуја Београд*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2001.
31. *Идејни пројекат транспортних коридора Центра за припрему амбалаже и отпрему готових производа Д.П. „Књаз Милош“ Аранђеловац*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2001.
32. *Технолошки пројекат Центра за припрему амбалаже за производњу и отпрему готових производа Д.П. „Књаз Милош“ Буковичка Бања Аранђеловац*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2000.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

У досадашњем раду, кандидат др Снежана Тадић је испољила изузетну посвећеност и способност што је допринело да се кроз више позитивно оцењених, верификованих и објављених научних радова развије у посвећеног научно-истраживачког радника у ужој научној области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*, којом се бави и за коју се бира. Од избора у звање доцента, кандидат др Снежана Тадић је као аутор или коаутор објавила 35 радова у међународним и националним часописима и зборницима радова са конференција, а још 6 радова саопштила на скуповима међународног и националног значаја. Поред радова, посебно треба истаћи монографију која припада категорији истакнуте монографије националног значаја (М41). У наставку су детаљније приказани монографија и радови из категорије М20 и М30 које је кандидат објавио *после избора у звање доцента*.

Монографија (М41) *Моделирање концепција city логистике* је скуп оригиналних сазнања из области city логистике. Представља унапређење научних знања у области евалуације и избора концепцијског решења логистике конкретне урбане средине и анализе city логистичког система, успостављањем везе између перформанси које описују систем и перформанси пословне ефикасности и друштвене одрживости. Поред систематичног приказа интеракција city логистике и

окружења, идентификације проблема, дефинисања структуре и сложених интеракција елемената логистичког система града, дефинисања скупа перформанси city логистике и поступка њиховог утврђивања, структурирања мера, иницијатива city логистике и прегледа коришћених критеријума и дефинисања оригиналног скупа перформанси city логистике, приказане су оригиналне технике моделирања и тестиране на примеру Београда. У монографији, рецензираној од стране три угледна научника из области логистике, дат је приказ 693 библиографске јединице релевантне за подручје city логистике, од чега је 48 аутоцитата, 20 категорије M20 и M50. Поред општих метода научних истраживања, у монографији су примењене и аналитичко-хеуристичке методе моделирања, првенствено базиране на симулационим техникама и фази логици.

Предмет рада **1 (M23)** је вредновање и избор технологије подсистема интермодалног терминала. Како на доношење одлуке о избору технологије утичу различити економски, технички, технолошки и други критеријуми, за решавање проблема је потребно применити одговарајуће методе виšekритеријумског одлучивања (ВКО). У овом раду је развијен нови хибридни модел који комбинује fuzzy Step-wise Weight Assessment Ratio Analysis (FSWARA) и fuzzy Best-Worst Method (FBWM) методе. Дефинисани модел је примењен за решавање студије случаја избора манипулативног средства за планирани интермодални терминал у Београду. Решавање студије случаја је демонстрирало оправданост коришћења ВКО метода за решавање оваквих проблема и применљивост предложеног ВКО модела.

Рад **2 (M23)** даје предлог оквира за избор локације терминала интермодалног транспорта која је најприхватљивија за различите интересне групе (инвеститоре, кориснике, управу и становнике) које углавном имају конфликтне циљеве и интересе. У циљу пружања подршке доносиоцима одлука у раду је приказан нови хибридни модел виšekритеријумског одлучивања који комбинује fuzzy Delphi, fuzzy Delphi based fuzzy Analytical Network Process (fuzzy DANP) и fuzzy Delphi based fuzzy Višekriterijumska Optimizacija i kompromisno Rešenje (fuzzy DVIKOR) методе. Модел је развијен у фази окружењу у циљу превазилажења двосмислености и нејасноћа у оценама доносиоца одлука приликом вредновања критеријума, подкритеријума и алтернатива. Валидност и применљивост модела је демонстрирана успешним решавањем проблема избора локације интермодалног терминала у Београду.

У раду **6 (M31)** приказане су промене и трендови логистичких захтева, проблеми њихове реализације и решења која конвергирају принципима одрживог развоја града. Градови, као комплексна структура урбаних функција, генеришу велики обим логистичких захтева, а њихов опстанак и развој захтева ефикасна логистичка решења. Са друге стране, раст и економски напредак града уско је повезан са даљом експанзијом логистичких активности, пре свега транспорта. Њихова реализација повећава загушење саобраћаја, загађење ваздуха и остале негативне утицаје на животну средину, утиче на неефикасно коришћење земљишта и раст трошкова испоруке. Ово су неки од разлога интензивнијег развоја city логистике, истраживања и дефинисања различитих иницијатива и концепцијских решења реализације логистичких захтева која одговарају принципима одрживости. У раду су приказане неке карактеристике логистичких захтева, проблеми њихове реализације и решења која треба да буду део стратегије одрживог развоја града.

Рад **7 (M33)** се бави везом структуре и ефикасности логистичког центра (ЛЦ-а). Како би се пронашле структуре које би представљале бенцхмарк-ове за остале ЛЦ-е неопходно је сагледати најшири скуп могућих структура. У пракси је број структура ограничен, што не значи да се не могу дефинисати неке које би биле конкурентне или ефикасније од постојећих. У складу са тим циљ овог рада био је моделирање потенцијалних структура ЛЦ-а и њихових ефикасности на основу идентификованих зависности карактеристика елемената и ефикасности постојећих структура. Модел је тестиран решавањем студије случаја моделирања потенцијалне структуре интермодалног терминала, као једног облика ЛЦ-а.

Рад **8 (M33)** је посвећен структури интермодалних терминала (ИТ). Терминали се могу разликовати са аспекта различитих елемената (функција, услуга, подсистема, корисника, примењених технологија и сл.) који дефинишу различите структуре. Предмет рада био је идентификација и класификација свих елемената са циљем стварања предуслова за дефинисање типичних структура ИТ и њихову даљу

анализу, вредновање, поређење итд. У раду је идентификовано и описано 13 елемената који су разврстани у четири нивоа: организациони, операциони, физичко/просторни и технолошки.

Рад **9 (M33)** даје преглед проблема интермодалног транспорта (ИТ) у земљама Дунавског региона (ДР). Прегледом и анализом националних стратешких докумената идентификовани су и анализирани кључни проблеми и области којима је неопходно посветити већу пажњу. Утврђено је недовољно познавање система ИТ и неадекватан третман области у већини земаља ДР. Посебно су анализирани финансијски и нефинансијски проблеми, као и они који нису препознати од стране националних влада. Проблеми ИТ нису само на оперативном нивоу (попут избора вида и/или правилног коришћења система) већ и на нешто вишим (где се акценат ставља на кооперацију, мреже, терминале и услуге, ширење свести), до нивоа институција и регулативе. У циљу побољшања стања ИТ, остваривања што веће користи и раста ефикасности, уз идентификацију проблема, дефинисани су и приоритети и мере за њихово решавање, а у циљу укупног привредног развоја. У раду је закључено да би боље познавање и промоција система ИТ, посебно у земљама у којим није на задовољавајућем нивоу, донело значајне користи и даваоцима и корисницима услуга.

У раду **10 (M33)** приказана је могућност моделирања безбедности интермодалног транспортног ланца (ИТЛ) применом Петријевих мрежа. ИТЛ је изложен нелегалним активностима и ризику да интермодална транспортна јединица (ИТУ), транспортна средства или саобраћајна инфраструктура буду изложени криминалу или коришћени од стране терориста и постану предмет терористичког напада. Петријева мрежа система настаје спајањем заједничких места Петријевих мрежа његових подсистема. У сваком од подсистема могуће је развити подмоделе провере безбедности ИТУ. С обзиром да је опасност од угрожавања безбедности највећа у тачкама укрштања различитих видова транспорта, у раду је приказан модел ненаметљиве провере безбедности у друмско-железничком интермодалном терминалу применом временских обојених Петријевих мрежа. Описани приступ моделирања безбедности омогућава приказ функционисања ИТЛ у реалном окружењу.

У раду **11 (M33)** приказани су основни проблеми и потенцијална решења логистике у централним градским зонама. Ове зоне карактерише велика густина изграђености и концентрација различитих урбаних функција и туристичких атракција, па представљају магнет за привлачење људи, становника града, дневних миграната и туриста, а тиме и робних токова. Централне, историјске делове града карактерише и наслеђена инфраструктура и недостатак простора за проширење што отежава функционисање урбаних садржаја, посебно њихово снабдевања. У раду је дат преглед проблема везаних за реализацију логистичких захтева на подручју централних градских зона, као и нека од решења која се могу и/или успешно се примењују у неким градовима, као што су примена еколошки прихватљивијих возила за дистрибуцију и сакупљање робе, развој посебних зона за утоварно-истоварне операције, шеме микро-консолидације, али и регулативне мере градске управе. Осим тога, у раду су приказане перформансе city логистике централне зоне Београда.

У раду **12 (M33)** приказани су узроци појаве и развоја концепта сувих лука, пре свега развој мултимодалности и раст контејнеризације, а потом и проблеми везани за ограничене лучке капацитете, загушеност друмских саобраћајница и растућа потреба за решавањем проблема заштите животне средине. Осим тога, приказане су функције, предности и типови сувих лука, као и начини њиховог повезивања са лучким комплексима. С обзиром да ефикасност концепта у великој мери зависи од избора типа и локације суве луке, посебан део рада посвећен је локацијским моделима и факторима, критеријумима које је неопходно узети у разматрање.

Рад **13 (M33)** бави се токовима у болницама, њиховим значајем, специфичностима и проблемима реализације. Због велике стохастичности и непредвидивости свих категорија токова, непознати су захтеви који се постављају пред здравственим системима, а на које се мора одговорити уз што већи квалитет пружене услуге. Из ових разлога болнице се суочавају са проблемима управљања залихама, процеса набавке и стварања партнерстава, али и проблемима оптимизације токова. У раду су приказане карактеристике и комплексност токова људи, медицинских и немедицинских робних група. Из наведених категорија посебно су описани токови пацијената, токови органа и токови медицинског отпада, њихови проблеми и могућа решења, а у циљу ефикаснијег управљања залихама, нижих трошкова реализације, већег квалитета услуге здравствене неге и др.

У раду **14 (M33)** анализирани су политичке иницијативе city логистике са аспекта различитих интересних група, а у циљу прихватљивости, успешне имплементације и достизања еколошке, друштвене и економске одрживости урбане средине. За анализу одрживости политичких иницијатива и њихово рангирање у односу на циљеве и захтеве интересних група, развијена је и примењена нова, оригинална методологија. Структуру проблема који је решаван у овом раду чине осам алтернатива, односно политичких иницијатива које дефинише и имплементира јавни сектор, локална управа, и десет критеријума који су, у складу са *triple bottom line* концептом одрживости, разврстани у три групе: социјални, економски и еколошки. Вредновање критеријума је вршено са аспекта четири интересне групе city логистике: становници, пошљокоци/примаоци, провајдери (даваоци логистичких услуга) и градска управа. У раду је приказан нови модел вишекритеријумског одлучивања који комбинује Delphi, AHP i SWARA методе у фази окружењу.

У раду **15 (M33)** описан је утицај раста е-трговине и испоруке на кућну адресу на промене у структури и реализацији логистичких ланаца у урбаној средини. Кућну доставу карактерише низ негативних утицаја на одрживост урбане средине, како са еколошког, тако и са економског и друштвеног аспекта. У раду су дати примери, могућности, ограничења и ефекти примене еко-возила, тачака сакупљања и испоруке и концепција микро-консолидационих центара у реализацији последње миље. Имплементацијом поменутих решења могуће је смањити негативне еколошке утицаје - смањује се број возила, број возило-километара, емисије штетних гасова итд. и поставити пример доброг пословања на подручју града.

Рад **16 (M33)** бави се могућностима и ефектима примене концепта еко возила у реализацији робних токова на подручју урбаних средина. Циљ концепта оријентације на еколошка возила јесте смањење негативних утицаја урбаног теретног транспорта на окружење, преласком са класичног камионског, на неки од алтернативних начина транспорта. Један од њих је транспорт карго бициклима. У раду су приказане различите концепције, предности и недостаци, могућности и ефекти примене карго бицикла у city логистици.

У раду **17 (M33)** извршено је рангирање одрживости инфраструктурних иницијатива city логистике. Тежине критеријума за вредновање су добијене применом фази Delphi методе, а рангирање иницијатива је добијено применом фази VIKOR методе. Одрживост и ефекти примене иницијатива, концепција city логистике значајно се разликују и зависе од степена прихватљивости и заинтересованости кључних учесника. Из тог разлога, веома је важно да се идентификују проблеми и процене утицаји на све интересне групе. Изостанак ових анализа, за последицу може имати нетачне процене ефеката и избор неодрживог решења.

У раду **18 (M33)** дефинисан је поступак вредновања и избора одговарајућих технологија за реализацију процеса претовара и манипулисања транспортним јединицама у интермодалном терминалу. Дефинисан је модел вишекритеријумске оптимизације који комбинује фази DEMATEL методу (за добијање тежина критеријума) и фази VIKOR методу (за рангирање алтернатива). Применљивост предложене методологије је тестирана решавањем студије случаја избора манипулативне технологије за планирани терминал интермодалног транспорта у Београду.

Рад **19 (M33)** бави се проблемом избора локације city логистичког терминала. С обзиром да логистички центри имају важну улогу не само у ланцу снабдевања већ и у планирању логистичког система града, њихова локација има значајан утицај на распоређивање транспортних токова на градској саобраћајној мрежи. За решавање проблема развијен је модел који комбинује Quality Function Deployment (QFD) и Višekriterijumska Optimizacija i kompromisno Rešenje (VIKOR) методе. Примењивост модела тестирана на примеру лоцирања city логистичког терминала у Београду.

У раду **20 (M33)** решаван је проблем избора најповољније варијанте реализације интермодалног транспортног ланца. Избор интермодалних транспортних ланаца је један од проблема који се јавља у процесу планирања дистрибуције робе и логистичких система који учествују у реализацији. У процесу одлучивања појављују се бројни, међусобно конфликтни критеријуми па је за решавање проблема у овом раду коришћена метода аналитичког хијерархијског процеса, а применљивост методе је демонстрирана решавањем студије случаја избора варијанте реализације дела интермодалног транспортног ланца од луке Хамбург до тримодалног терминала у Београду.

Рад **21 (M33)** бави се дистрибутивним и логистичким решењима у залеђу лука, која се заснивају на комбинацији различитих видова транспорта и развоју мултимодалних логистичких система. У раду су приказани сценарији логистике и интермодалног транспорта Црне Горе, а у циљу проширења залеђа Луке Бар, одрживости логистике, побољшања економичност и ефикасности услуга ланца снабдевања, интеграције логистичких активности и подстицања регионалног привредног раста.

У раду **22 (M33)** приказан је начин утврђивања и значај познавања перформанси city логистике. Њихова анализа захтева познавање параметара логистичких токова и система, генератора логистичких захтева и урбане средине, односно окружења у ком се захтеви реализују. Перформансе се анализирају и дефинишу на различитим нивоима истраживања, а у складу са основним циљевима и обухватности истраживања, а њихово перманентно праћење, у ограниченом броју, представља изузетак присутан само у неким градовима. У овом раду су приказане најчешће квантификоване перформансе city логистике и начин њиховог утврђивања.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат др Снежана Тадић испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора на Универзитету у Београду и то:

Општи и обавезни услови

- Докторска дисертација кандидата припада ужој научној области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика* за коју се и бира.
- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказала својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством.
- Наставне и педагошке активности реализује савесно и квалитетно, уз стално развијање и усавршавање, што потврђује високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената (4,43, максимална оцена 5,00).
- Аутор је 82 рада. Од избора у звање доцента саопштила је и/или објавила 41 рада, од чега:
 - 2 у међународним часописима са SCI листе (2 категорије M23);
 - 17 у зборницима са међународних научних скупова (1 категорије M31 и 17 категорије M33);
 - 10 у часописима националног значаја (9 категорије M51 и 1 без категорије);
 - 6 у зборницима са домаћих научних скупова (6 категорије M63); и
 - 6 саопштено на међународним и домаћим научно-стручним скуповима (6 без категорије).
- Учествовала је у изради 32 пројеката, од чега је 6 после избора у звање доцента. На два пројекта је била руководилац радног тима (један међународни), а на четири члан, од чега су два пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја.
- Један је од аутора монографије која припада категорији истакнуте монографије националног значаја (M41), монографије и основног уџбеника у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и основног уџбеника у издању Факултета за пословни менаџмент Бар.

Изборни услови

Стручно-професионални допринос

- Учествовала је у раду Програмског и Организационог одбора на више међународних научних конференција. На више конференција била и председавајући секције.
- Члан је Организационог одбора *1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region - LIDARES 2014*.
- Од избора у звање доцента, била је ментор при изради 16 завршних, 12 мастер и 2 дипломска рада и члан комисије за одбрану једног предлога истраживања у оквиру израде докторске дисертације.
- Била је члан комисије за одбрану 335 завршних, мастер и дипломских радова.
- Коаутор је или члан тима при изради више студија и пројекта.
- Од избора у звање доцента учествовала у изради шест пројеката, а на два је била руководилац радног тима (један међународни).
- Радила рецензије радова за 15 научних часописа и 5 међународних конференција.

Допринос академској и широкој заједници

- Један од оснивача и подпредседник *Групације за city логистику* при Привредној комори Београда.
- Члан *Савета за city логистику* Привредне коморе Србије.
- Локални је координатор *CEEPUS (Central European Exchange Program for University Studies)* мреже *Fostering sustainable partnership between academia and industry in improving applicability of logistics thinking (FINALIST)*, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020.
- Била је ментор у припреми 16 студентских радова за међународне конференције.
- Члан Организационог одбора и један од предавача *1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region - LIDARES 2014*.
- По позиву, била учесник и предавач на више међународних и националних скупова.
- Добитник награде Привредне коморе Београда за најбоље докторске дисертације за 2014/2015.

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- Више година ангажована на Саобраћајном факултету Добој, Универзитет у Источном Сарајеву и Факултету за саобраћај, комуникације и логистику Будва.
- Као локални координатор *CEEPUS* мреже (*Fostering sustainable partnership between academia and industry in improving applicability of logistics thinking - FINALIST*) успоставила сарадњу са партнерским институцијама и више пута као наставник гостовала на *Факултету прометних знаности* у Загребу.
- Од избора у звање доцента, по позиву учествовала на више радионица и конференција у иностранству.
- Предавања по позиву одржала је и на Универзитету у Љубљани, Факултету за поморство и транспорт у Порторожу, у периоду 20-24.11.2018.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Од почетка наставне и научне каријере, др Снежана Тадић, дипл.инж.саоб., активно учествује у свим наставним активностима и научно-истраживачком раду у ужој научној области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*. У наставним активностима кандидат је испољио посвећеност и способност у раду што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Рад на магистарској тези и докторској дисертацији, више научних и стручних радова и пројеката допринели су да се развије у успешног научно-истраживачког радника у научној области за коју се бира.

На основу поднете и прегледане документације, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Снежану Тадић, дипл.инж.саоб., формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета. Комисија оцењује да се ради о изузетном кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио запажене резултате који обећавају наставак досадашње веома успешне академске каријере.

На основу изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да **др Снежану Тадић, дипл.инж.саоб.**, изабере у звање и на радно место **ванредног професора** са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*.

Београд, 10.06.2019. год.

Чланови Комисије:

Др Слободан Зечевић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Др Милорад Килибарда, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Др Elen Twrdu, редовни професор
Универзитет у Љубљани, Факултет за поморство и саобраћај